

Diyarbakır Tren Garı , iç mekanda dikey ve yatay tasarım elemanları ile dikkat çekmektedir. Yapının duvarlarında bulunan alçıdan yapılmış dikey ve yatay nişler mekana çağdaş bir görünüm kazandırmaktadır ve mekân bütünlüğü açısından bir dil oluşturmaktadır. Oluşturulan simetrik plan şemasına göre, yine yönlüm odaları ve ofisler simetrik olarak konumlandırılmaktadır. Gar binasının ana girişinden girildiğinde geniş fuaye alanına giriş sağlanmaktadır. Binanın girişinde bulunan tek ve geniş fuaye alanının yine sağ ve sol taraflarında biletle satış noktaları konumlandırılmaktadır. Binaya ana girişten girildikten sonra, fuaye alanını geçip tekrar aşıptan elde edilen büyük kapıda geçildiğinde, binanın arka kısmında olan peronlara ulaşım sağlanmaktadır.

Yapının göz önünde bulunan ve doğal aydınlatma elemanı olan pencereler binaya yatay ve dikey şekilde konularak, binanın iç ve dış tasarım dil bütünlüğünü sağlamaktadır.

Yapının ana giriş cephesinde bulunan büyük ve simetrik pencere açıklıkları binaya doğal ışık sağlarken, binanın ana girişinden gelinen fuaye alanında bulunan kristal büyük avize binaya yapay ışık sağlayan önemli ışık kaynaklarıdır. Restorasyon aşamasında odalarda asma tavan sistemleri ve tavan sistemine yapay aydınlatma elemanları eklenmiştir. Yapının duvarlarında bulunan alçıdan yapılmış dikey ve yatay nişler mekana çağdaş bir görünüm kazandırmaktadır ve Zeminlerde seramik, doğal taş, parke kullanılırken, kapı ve pencere pervaz ve kasalarında ahşap kullanılmaktadır. İç mekanda biletle satış kabinleri de yine ahşaptır. Yapının duvarlarında bulunan alçıdan yapılmış dikey ve yatay nişler mekana çağdaş bir görünüm kazandırmaktadır ve mekân bütünlüğü açısından bir dil oluşturmaktadır. Duvarlarda yalnızca sıva üzeri boya uygulaması uygulanmaktadır.

Binanın simetrik tasarımından kaynaklı, sağ ve sol tarafa bulunan merdivenlerle binanın üst katındaki lojmanlara ulaşım sağlanmaktadır. Bu merdivenler basamakları doğal taş, korkulukları demir ve küpeştesi ahşaptan olmaktadır.

1930



1933



1937



1940



1941



1968

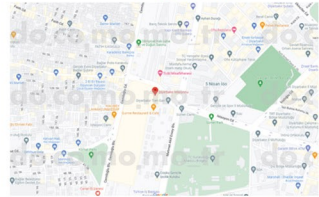


2022



Diyarbakır Tren Garı 1935 yılında TCDD tarafından demiryolu ağı kullanımına uygun olarak inşa edilmiştir. Yapı 2015'te TCDD tarafından restore edilmiş fakat radikal değişiklikler yapılmamıştır. Açılışından sonra M. Kemal Atatürk tarafından ziyaret edilen ve kullanılan modernist bir tutulma tasarlanmış yapı günümüzde aktif bir şekilde kullanılmaktadır. Yapı modern çizgi ve malzemelerle inşa edilmiş restorasyondan sonrada yapının kimliği bozulmamıştır.

Cumhuriyet döneminden sonra Türkiye'nin doğu bölgesinde 1923-1940 yılları arasında 7 tane tren garı inşa edilmiştir. Diyarbakır Tren Garı inşa edilen gar binaları arasında 6. sırada yer almaktadır. Demiryolunun Diyarbakır'a gelmesiyle birlikte şehir kültürel, ekonomik ve sosyal olarak gelişmiştir. Yine demiryolunun kente gelmesiyle birlikte ülkenin farklı yerlerinde kente bir göç olmuştur. Diyarbakır demiryolu ve istasyonu şehrin batı kesiminde yer almaktadır.



## DİYARBAKIR TREN GARİ

ZİLAN ÇAÇAN - YAŞAR ÜNİVERSİTESİ



Orijinal Adı: Diyarbakır Tren Garı  
 Şimdiki Adı: Diyarbakır Tren Garı  
 Binanın Orijinal Adı: Diyarbakır Tren Garı  
 Binanın Yeri / Şimdiki Yeri: Şehitlik Mahallesi, İstasyon Caddesi, 21010; Yenişehir, Diyarbakır / Türkiye  
 İçinde Bulunduğu Yapının Türü / İşlevi: Tren Garı